

Communiqué de presse

DP WORLD LANCE UNE ÉTUDE SUR L'ÉNERGIE NUCLÉAIRE AU PORT DE CONSTANȚA EN ROUMANIE

En partenariat avec TerraWater Institute et le CEA, cette étude examinera comment la technologie des petits réacteurs modulaires (SMR) pourrait contribuer à répondre aux besoins énergétiques futurs des ports

CONSTANȚA, ROUMANIE – 16 JUIN 2026 – DP World a signé un accord avec l'organisme français de recherche Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA) ainsi qu'avec le cabinet spécialisé en stratégie TerraWater Institute afin de lancer une étude de faisabilité visant à évaluer comment la technologie des petits réacteurs modulaires (Small Modular Reactors – SMR) pourrait contribuer à répondre aux besoins énergétiques à long terme, à la croissance et à la décarbonation du port de Constanța, en Roumanie.

À mesure que les ports s'électrifient et se développent, DP World considère l'accès à une énergie fiable et bas carbone comme un facteur essentiel de leur compétitivité future. La hausse de la demande liée aux équipements électrifiés, à l'alimentation électrique à quai, aux centres de données dédiés à l'intelligence artificielle, au chauffage résidentiel et aux activités industrielles exerce une pression croissante sur les systèmes énergétiques existants, renforçant le besoin d'une production électrique stable et évolutive.

L'énergie nucléaire, y compris les SMR, offre le potentiel de fournir une électricité continue et bas carbone pour les opérations portuaires ainsi que pour les usages industriels plus larges.

La Roumanie est depuis longtemps un acteur de premier plan de l'énergie nucléaire en Europe, bénéficiant de plusieurs décennies d'expérience opérationnelle et d'un engagement fort en faveur de la sécurité énergétique et de la décarbonation, en cohérence avec les priorités de l'Union européenne.

L'étude modélisera la demande énergétique projetée du port de Constanța entre 2030 et 2050, évaluera des systèmes énergétiques intégrés à faibles émissions de carbone et analysera la faisabilité technique, stratégique et économique de solutions fondées sur l'énergie nucléaire. Elle examinera également les normes de sûreté et les enjeux pour les communautés environnantes, en s'appuyant sur l'expertise du CEA dans la conception des SMR et la sûreté nucléaire, conformément à l'engagement de DP World en faveur d'une approche de « zéro dommage » dans l'ensemble de ses opérations.

Communiqué de presse

Cette étude a vocation à éclairer les futures décisions relatives à la meilleure manière de répondre aux besoins énergétiques à long terme du port et de l'économie au sens large. Tout développement ultérieur serait soumis à des évaluations techniques complémentaires, à des examens réglementaires ainsi qu'à des consultations des parties prenantes.

Nicholas Mazzei, Vice-Président Développement durable – Europe, DP World, a déclaré :

« DP World considère la transition vers une économie neutre en carbone non seulement comme une nécessité environnementale, mais également comme un moteur de croissance future du commerce mondial. Les SMR nucléaires ne constituent pas seulement des projets énergétiques pour nos ports ; ils représentent également un facteur de différenciation stratégique en matière d'infrastructures. Cette étude nous permettra de mieux comprendre comment l'énergie nucléaire peut renforcer notre résilience opérationnelle et répondre à une demande croissante. Partout en Europe, l'énergie nucléaire est de plus en plus reconnue comme une solution résiliente et économiquement compétitive, capable de soutenir la prochaine génération d'activités industrielles et de chaînes d'approvisionnement. »

Myrto Tripathi, Directrice générale du TerraWater Institute, a déclaré :

« Les ports se situent à l'intersection de l'industrie, des systèmes énergétiques et des communautés. Cette étude vise à comprendre comment les futurs systèmes énergétiques bas carbone pourraient être conçus pour répondre à des besoins complexes et évolutifs, tout en maintenant des normes élevées de sûreté et de performance environnementale. En matière d'énergie comme dans tous les domaines, l'offre ne doit pas façonner la demande ; elle doit créer des opportunités plutôt qu'imposer ses conditions. Les besoins de l'industrie doivent être compris, évalués et satisfaits tout en poursuivant la décarbonation. C'est le seul paradigme énergétique auquel nous devrions aspirer et ce que nous cherchons à démontrer grâce à cette étude, avec l'appui de l'énergie nucléaire. »

Stéphane Sarrade, Directeur des Programmes Énergies du CEA, a déclaré :

« Cette étude réunit des expertises en technologie nucléaire et en systèmes énergétiques afin d'évaluer comment les petits réacteurs modulaires pourraient être intégrés dans un environnement portuaire réel. En collaboration avec DP World et TerraWater, nous mettons en œuvre des outils avancés de modélisation et d'analyse afin de mieux comprendre comment ces solutions pourraient fournir aux ports une énergie fiable et bas carbone. »

Cette initiative s'inscrit dans le cadre plus large des travaux menés par DP World sur l'énergie nucléaire à travers son portefeuille d'activités, notamment à la suite du protocole d'accord signé l'an dernier dans le cadre de l'évaluation du rôle potentiel de l'énergie nucléaire dans ses ports au Royaume-Uni. Ensemble, ces

Communiqué de presse

initiatives témoignent de l'ambition de DP World de promouvoir de nouvelles solutions énergétiques favorisant la croissance des ports, le renforcement de la sécurité énergétique à long terme et l'accélération de la transition industrielle européenne.

###

À propos de DP World

DP World redéfinit l'avenir du commerce mondial afin d'améliorer la vie de chacun, partout dans le monde. Présente sur six continents et forte de plus de 125 000 collaborateurs, l'entreprise associe une infrastructure mondiale à une expertise locale pour fournir des solutions intégrées de chaîne d'approvisionnement. Des ports et terminaux aux services maritimes, en passant par la logistique et les technologies, nous nous appuyons sur l'innovation pour créer de nouvelles façons de commercer, en réduisant les perturbations tout au long de la chaîne, de l'usine jusqu'au client final.

Le réseau européen de DP World s'étend à plus de 250 sites dans plus de 30 pays, comprenant des ports en eaux profondes, des terminaux intérieurs, des plateformes ferroviaires et des installations d'entreposage. Grâce à des investissements continus dans les infrastructures, les technologies et les talents, nous soutenons plus de 26 000 emplois et contribuons à rendre les échanges commerciaux plus intelligents, plus rapides et plus résilients à travers le continent.

NOUS FAISONS CIRCULER LE COMMERCE